



世界に希望を生み出そう

第2545号

週報

10月11日.2023

高知東ロータリークラブ

本日 10月11日(水)18:30 ザクラウンパレス新阪急高知

創立記念夜間例会

次週 10月18日(水)12:30 ザクラウンパレス新阪急高知

ガバナー公式訪問例会

第2591回 例会報告／令和5年9月20日 天候 晴

◇ロータリーソング

「歓迎の歌」

◇会長 挨拶



皆さん、こんにちは。
親睦委員会の皆さん、
どうもご苦労様でした。

夏が長すぎて、ちょっと
疲れてきましたけど、
皆さんはいかがですか。

先週は奉仕プロジェクト研究会があり、週末は徳島でのクラブ活性化セミナーに、私と幹事と中平さんで行って来ました。中平さんはガバナー補佐として状況を発表され、堂々として内容も良かったということで、高知に帰って、中平さんのおごりで慰労会を行ったことをご報告しておきます。

また、昨夜から明晩まで「混ざり合う効果」というテーマで情報集会が開催されます。よろしくをお願いします。

今月は「基本的教育と識字率向上」月間です。貧困、紛争、政情不安、宗教的な理由で子どもたちが教育を受けることができず、結果として識字率が上がらない途上国のことを言います。そういった国で教育を受けるためには、学校が必要です。教える先生がいなければなりません。教材も必要です。そして、子どもたちが学校に安心して通うには、安全な水、きれいなトイレが要ります。制服や靴がない子どももいます。そのためにプロジェクトを創り、グローバル補助金を活用して、

東南アジアを中心に活動しているクラブがあります。

佐藤千寿さんの本にも、日本の教育は、江戸時代からの教育レベルの高さがあり、武士階級はもちろん、町民の子どもたちも寺子屋で読み書きを習い、識字率は抜群に高く、村民の91%が読み書きができたと書かれています。恵まれた私たちは、自助努力を忘れずに日々を大事にしたいと思っています。

本日の卓話は「私の履歴書」西山さん、よろしくをお願いします。

◇國藤孝志氏（國藤孝寿さんのご長男）挨拶



13日の父の葬儀に際しては、会員の皆さま方、ご丁寧なお心使い、またお悔やみの言葉をいただき、本人はもとより、家族にとっても大変な励みとなりました。本当にありがとうございました。

父はロータリーに入っているときは、母親もそうですが、随分とロータリーの活動を楽しみにしていましたし、皆さんと旅行ができることを本当に楽しみにしていました。退会してからも、皆さんとご縁をいただいたこと、お礼を申し上げます。今後は、皆さま方からいただいたご縁を大切にしながら、高齢になった母親を家族で支えていく所存です。本当にお世話になりました。

最後に、高知東RC様のますますのご隆盛

を祈念申し上げます。今日は、最後まで例会に参加させていただきます。よろしくお願いいたします。

◇委員会報告

◎奉仕プロジェクト研究会



先週開催された奉仕プロジェクト研究会、23名のご出席をいただき、非常に勉強になる会となりました。前田さんから「ロータリーにおける奉仕」についてお話を伺い、私もとても勉強になりましたので、今後のロータリー活動に生かしたいと思っています。

また、話していただいた内容については、週報で紹介しますのでご覧ください。

◎親睦委員会



10月3日(火)、石井さん、押栗さんの歓迎会を18時30分より葉山で行います。

11月3日(金)、浦ノ内で釣りとバーベキューをセットにしたレクリエーションを開催します。詳細は改めてご案内しますが、予定に入れておいてください。

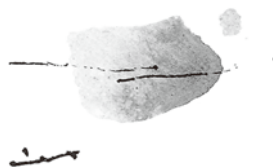
◇幹事報告



• 本日の週報で、押栗さんの漢字が「推栗」となっています。正しくは「押栗」です。校正が抜かっていました。

押栗さんには深くお詫び申し上げます。訂正をよろしくお願いいたします。

- 昨日に続き、今日、明日と情報集会が開かれます。出席をよろしくお願いいたします。
- 次週は、ガバナー補佐訪問例会です。例会後にはクラブ協議会を行います。役員会は18時半から懇親会を兼ねて土佐っ子にて開催します。



◇会員スピーチ

西山 正純 会員

「私の履歴書」



私は1968年2月、高知市生まれ、現在55歳。江ノ口小学校、土佐中高に進みました。尾崎前知事と同級で、彼はトップクラス、私はドベ。中学校から高校へ上がるとき、足切りされる数に引かかるかどうかのレベルでした。高校卒業後、予備校に通い、関西大学に入学、社会学を専攻。1991年、トヨタ自動車株式会社に入社、7年間、中古車部、財務部、国内企画部など、いろいろな部署で仕事をしました。

1999年、トヨタカローラ高知に入社。36歳でトヨタ自動車時代の同僚と結婚。2019年、カローラ高知の社長に就任。

私は器用貧乏で趣味はたくさんあります。まずは読書、ハードボイルド、推理小説を多く読むことで文章を読み解く能力がついたのか、現国と英語は、偏差値上、東大レベルでした。オートバイは高校卒業後、免許を取り18歳から46歳まで、18台の国内、海外メーカ

ーを乗り継ぎました。学生時代から30半ばまでは、サーフィン、ボディボード。スキー、スノーボード等も40歳ぐらいで引退。キャンプ、釣りはハードルアーを使ったブラックバスやシーバス系。これも引退。

現在は、映画鑑賞。あとは、コロナ禍でしばらくは行けていませんが、女房が旅行好きということもあって、海外旅行、主にアジアやビーチリゾート方面に行っていました。私のクセで、気に入った国には何回も行きます。食べ歩きも好きです。仕事での会食はほとんど和食ですから、プライベートでは、アジア、エスニック、洋食をメインに、予算の関係でランチを楽しんでいます。モータースポーツ観戦は、Moto GPを楽しんだり、国内のサーキットに行っています。また、スポーツカーにも乗っています。

1991年3月、愛知県のメガディーラー、トヨタカローラ愛知とトヨタオートチューブが会社更生法の適用の申請をしました。当時、バブルが崩壊したとはいえ、トヨタのディーラーが潰れることがあるのかと驚愕した覚えがあります。4月にトヨタ自動車に入社して集合研修を受けた後、5月から7月にかけて販売実習ということで、トヨタカローラ愛知の岡崎店に赴任。初めての愛知県岡崎市で飛び込み営業を実践しました。当時の岡崎市は四駆のパジェロが絶好調の時代で、三菱の企業城下町という感じでしたし、世間の目はトヨタの販売店は潰れたイメージがあり、営業には苦勞しました。結果的に飛び込みで3台、店頭で2台、3カ月間で売ったことは少し自慢です。

倒産した会社で働いて実感したこと。トヨタカローラ愛知とトヨタオートチューブはオーナーの放蕩、要は会社を私物化したことから倒産したわけですが、営業で行く先々で「あの倒産した会社ね」といわれます。当時は、更生法を申請すると、社員は、自分の持っているクレジットカードも使えなくなって社会的に阻害されるし、人員整理など将来は真っ暗という、とてつもない不安を抱えていたと思います。

私は漠然と、将来は会社を継がないといけないだろうという気持ちはありましたが、この倒産会社での経験で、そもそも会社は誰の

もので、誰を守らなければいけないかが明確になって自分の決意が新たになりました。そして、会社はオーナー、資本家のものではなく、社員のものであり、会社は社員や家族の生活を守るものである。オーナー、資本家はこれらの責任を果たすことによって、権力者ではなく責任者としての利益を享受できる。ということを実感しました。

当社の経営理念は、お客様の笑顔・CSと、社員の笑顔・ES、を車の両輪と捉えて、地域社会繁栄のために企業活動をします。私が社長になってから、2022年に私たちの考え方8カ条という行動規範を作りました。

私たちはお客様、取引先、同僚の笑顔を大切にします。お客様、取引先、同僚に感謝の気持ちを忘れず、謙虚で真摯な姿勢で誠実に向き合います。お客様、取引先の笑顔のために、同僚とのコミュニケーションを大切にします。最高の商品と最高のサービスを提供し、適正な利益を確保の上、会社として継続的に成長し続けて、地域社会に貢献します。お客様、地域社会、取引先から必要とされる会社であり続けるために、時代の変化に対応し進化を続けます。社会的規範及び法令の遵守を徹底します。等々、従来こういう行動規範、経営理念はお客様のためにという考え方が多いのですが、ここで意識したのは、お客様、取引先、社員の皆さん、地域社会、それぞれとウィンウィンウィンの関係を築いていくことを目指さないといけないということです。

昔は自動車ディーラーのライバルは他メーカー、あるいは他メーカーのディーラーでしたが、今は違ってきています。高知県の場合は、非常に軽四の割合が高い市場ですので、私たち乗用車系のディーラーは、軽四ディーラーさんやトヨタのディーラーもライバルになります。電動化や知能化などの進化で、車を取り巻く環境は変化し、複雑多様化する商品やカーシェアリング等、所有から利用への変化、さらに少子高齢化による市場の縮小など、お客様から選ばれる販売店でないといけないという背景があります。

その中で、社長在任中に目指したい具体的な姿として、従業員満足、顧客満足は会社にとっては、地盤とか基礎みたいなものです。基礎の脆弱な建物は拡大中に倒壊します。地

盤の軟弱な土地に基礎を打ち込んでも、所詮は砂上の楼閣です。つまりは、強い地盤・ESと強い基礎・CSを築くことで、はじめて強い建物ができ、いい業績が実現できるのではないかと考えています。

そして、私が社長を退任するときでありたい姿は、お客さんが当社で働く社員の背中、言動を見て、自分の子どももあの会社に就職したら幸せだろうな、あの人、あの会社なら車の紹介を頼まれなくてもしたくなると思ってもらえるレベルでありたい。そして、強い

地盤と強い基礎で安定した業績を確保することによって、縮小する高知の自動車市場でのシェアを大きく、厚くして、結果的に安定した雇用の維持と関係者への還元ができ、よい意味での縁故採用により、安定的な人生が確保できるのではないかと考えています。

弊社は、2020年よりトヨタの全車種を販売しています。また、ダイハツやスズキ、ホンダの軽四の新車、さらに携帯電話も扱っていますので、何かあればお声がけください。

二つ二つ

・國藤孝志（國藤孝寿さんのご長男） 父の葬儀に際しましては、皆さま方よりお悔やみやお心使いいただきありがとうございました。高知東RC様のますますのご隆盛を祈念いたします。

・吉永光男 中平さん、土曜日のご馳走様でした。皆さん、情報集会、混ざり合ってよろしく。

・中西克行 吉永会長、クラブ活性化セミナーの際、運転ありがとうございました。中平ガバナー補佐、ご馳走様でした。昨日の情報集会、参加の皆さまお疲れ様でした。本日、明日参加の皆さまよろしくお願いいたします。寺村さん、タクシーありがとうございました。

・佐野博三 西山さん、私の履歴書ありがとうございました。

・中越貴宣 先週の奉仕プロジェクト研究会

へのご参加ありがとうございました。前田さん、お世話になりました。

・鬼田知明 竹村さん、先日の日本酒同好会後の二次会ではお世話になりました。

・増田伝郎 山村さん、奉仕プロジェクトではお世話になりました。ありがとうございました。

・山村一正 うちの妻の誕生日記念ありがとうございました。ありがとうございます。

・西森 大 誕生日のお祝いありがとうございます。56歳になりました。

・前川美智子 11月23日、オレンジホールにてバレエとピアノコンサートが娘の同級生、豊永大優くんと桃子ちゃん主催です。西森きらちゃんも出演します。ご予約の合う方はぜひおでかけください。招待状、あと6枚あります。

・ザ クラウンパレス新阪急高知 いつもありがとうございます。ありがとうございます。



5月の連休は琵琶湖を廻った。大阪から特急で長浜市に入り、最初に竹生島を訪れた。

竹生島

長浜港から竹生島まで船で20分位。小さな船で100名近い観光客を乗せて広い琵琶湖を進んだ。そして、竹生島は頂上の宝巖寺の本堂を中心にして、三重の塔・五重石塔、そして都久夫須麻神社らが囲んでいる。まず最初に宝巖寺を目指して、急な165の石段を上った。ちょっと息切れしたが、ここは西国33ヶ所の札所のひとつで今でも巡礼者が訪れている。宝巖寺の本堂は724年開山という古い歴史を持ち、中に国宝の弁財天像が安置される。頂上を降りて、三重の塔・五重石塔を廻り、小道を通って都久夫須麻神社に来る。そこから広々した琵琶湖が眺められる。



宝巖寺



三重の塔



西国33ヶ所札所



都久夫須麻神社

長浜市

駅前には商店街が広がり、たくさんの観光客。食事ができるお店は待たされ、お菓子屋さんも立ち並ばなければならなかった。そして、ガラス製品のお店でワイングラスをひとつ買った。駅の反対側は琵琶湖に面し、秀吉が築いた長浜城が見える。秀吉はこの城で琵琶湖を治め、長浜市を商売活発な街造りにした。また、石田三成もここのお寺の稚児さんで秀吉に気に入られ家臣になった。二人の銅像が駅前に立っている。夜は琵琶湖に面する浜湖月でゆっくりした。

(つづく)



秀吉と石田三成



浜湖月

■高知東RC当面の日程

10月18日(水) ガバナー公式訪問例会
 パスト会長会 (得月樓)
 10月25日(水) 役員会
 9:30~ 財団贈呈式
 (あんしんセンター)
 11月1日(水) 定例理事会
 11月3日(金・祝)
 野外レクリエーション実施予定
 11月15日(水) 第4回クラブ協議会
 (例会終了後)

11月22日(水) 18:30~ 東酔会開催予定
 11月29日(水) 役員会
 12月6日(水) ロータリー休日
 12月13日(水) 五大奉仕中間発表・年次総会
 定例理事会
 12月20日(水) 忘年夜間例会
 (ザクラウンパレス)
 役員会
 12月27日(水) 休会 (年末年始の休み)

.....

情 報 集 会

2023年9月20日(水) 於：得月樓



● ニコニコ箱 ●

	ニコニコ	チビニコ	合 計
先週まで	440,662円	1,782円	442,444円
9月20日	26,250円	640円	26,890円
今期の累計	466,912円	2,422円	469,334円

● 出席率報告 ●

	総数	出席	欠席	メイク アップ	HC出席率	出席率
9月20日	⁻⁷ 56	41	3	5	73.21%	93.88%
9月6日	⁻⁴ 56	45	0	7	80.35%	100%

- 会長／吉永光男 ●幹事／中西克行 ●雑誌会報委員／関 淑公・岡崎勇樹・広瀬雅彦
- 例会日／毎週水曜日12:30PM~1:30PM ●例会場／ザクラウンパレス新阪急高知 (088)873-1111
- 事務所／高知放送南館8階 〒780-0870 高知市本町3-3-39 直通 (088)824-8660
- ホームページアドレス(PC・携帯共通) <http://www.kochi-east-rc.com>
- メールアドレス 事務局／hccr@coffee.ocn.ne.jp 広報IT委員会／info@kochi-east-rc.com