



世界に希望を生み出そう

第2562号

週報

2月28日.2024



高知東ロータリークラブ

本日 2月28日(水)12:30 ザクラウンパレス新阪急高知
ゲストスピーチ
「イランと私の研究について」
米山記念奨学生 ザンドバキリザハラ さん

次週 3月6日(水)12:30 ザクラウンパレス新阪急高知
会員スピーチ
「私の履歴書」
中野 昇 会員

第2608回 例会報告／令和6年2月14日 天候 晴

◇ロータリーソング

「我らの生業」

◇会長挨拶



皆さん、こんにちは。
朝晩の寒暖の差があり、
春の訪れはまだまだです。
身体には十分注意してお
過ごしてください。

先週は得月樓で観梅夜
間例会が行われました。香長RC、水曜会、
当クラブより大勢の参加をいただき、盛大に
催すことができました。その後、二次会では
マジックの店に行き、楽しい一夜を過ごしま
した。お世話いただいた親睦委員会の皆さん
にはお礼を申し上げます。また、当日、家に
帰ると、家内が「皆さん、仲良くよう飲む」
と笑っていました。

花札に、赤い梅の花とウグイスの札があり
ます。どう見ても、ウグイスではなくメジロ
にしか見えません。調べて見ました。ウグイ
スではなくメジロが正解でした。ウグイスは
声はきれいですが、羽の色は緑がかった茶色
の渋い地味な色で、映えないのでメジロにし
ている。なぜメジロにしたのか。赤い梅の色
とメジロの濃い緑は反対色で補色の関係で、
メリハリの効果があるのでと書いてありまし
た。反対色は、お互いの色を強調することで
際立った効果が生まれます。反対色の赤と緑
の例としては、セブンイレブンの看板、お肉
屋さんの陳列ケースは、緑の葉っぱがあり肉

がきれいに見えます。もし、紫の葉っぱにし
ると肉が腐って見えます。

さて、クラブの皆さんは異業種の集まりで
す。それぞれ、カラーを持っています。赤と
緑のように鮮やかな色を持っています。認め
合い、高め合い、素晴らしいクラブを目指し
てまいりましょう。

今週土曜日は、ガバナー補佐主催のIMが
開催されます。クラブ代表の発表はゴッチャ
ンです。皆さんの応援をよろしくお願いま
す。

本日の卓話は「物流の2024年問題で私たち
の生活がどうなるのか」一般社団法人高知県
トラック協会専務理事、西村さんです。よろ
しくお願ひします。

◇2月の会員祝日（敬称略）

・会員誕生日

西山 正純
福岡満喜子
中平真理子



・配偶者誕生日

中野 明子（1月）

今西由美子	鬼田 綾子	西山 弘子
佐野 節子	広瀬 賀弓	西森 冬弦
沖 伸歩子	前田 紀	

・家庭記念日

鬼頭 直也	中野 昇	寺村 勉
浦田 健治	関 雅明	吉永 光男

・入会記念日

中平真理子

◇幹事報告

- 赤い羽共同募金会よりお礼状が届いています。ホワイトボードに貼っています。
- 2024-2025年度のロータリー手帳の予約を

- 受け付けています。希望者は名簿に記入をお願いします。締切は2月21日
- I Mの登録者は出席をお願いします。

◇ゲストスピーチ

一般社団法人高知県トラック協会 専務理事 西村 伸矢 氏

「物流の2024年問題で 私たちの生活がどうなるのか」



国内貨物の輸送総量、約41億トンの9割以上をトラックが輸送しており、皆さまの暮らしと経済のライフラインであり、皆さまが当たり前前に毎日が送れるよう、我々は日夜仕事をしています。高知県内の協会の会員事業者数は、令和4年4月時点で416社、トラック台数6,814台、従事する従業員数8,076名。日本国内の車の総台数は8,000万台、その内トラックは776万2,264台。道路を走っている車両の約1割がトラックで、その2割弱、150万台が緑ナンバーの営業トラックです。

車両が500台以上、従業員数1,000人以上の、いわゆる大手と言われる企業は、全体の0.1%。業界の半数以上は、車両10台以下、従業員数10人以下、20台以下になると業界の76%となり、零細が主で、企業の体質・体力が弱い業界です。平成2年の規制緩和により事業者数が増え、それに伴い過当競争が生まれ、運送事業が持続可能な事業にはなくなってきたところへ、2024年問題という労働時間削減は、事業者に大きな問題となっています。営業損益率は、50台以下は平均でマイナス、業界のほとんどが赤字体質ではないかと思われます。2023年のデータでは、燃料価格の上昇による物価高倒産が業種別トップ。体質が弱いと、荷主さんとの交渉ができていないことも想像いただけると思います。

2024年問題というのは、働き方改革関連法の施行により労働時間が短くなることです。トラックドライバーは、通常の労働者と労働形態が違い、拘束時間や運転時間が改善基準

告示として定められています。労働時間が短縮されることはドライバーの労働環境が整い、ドライバー不足の業界にはありがたいことですが、日本は一極集中ですので、高知で製造された物や生産された物は、地産外商で遠くまで運ばなければ、高知の経済は成り立たず、それを運ぶドライバーの労働時間の制限は大きなハードルとなります。

残業時間が規制され、1日当たりの拘束時間が1時間、年間では156時間少なくなる。さらに、残業時間に上限が設けられたことにより、どのような問題が発生するかというと、1人のドライバーの仕事を複数人に分散しなければなりません。新たな人材を確保することは非常に難しい業界です。そうすると、まずは長距離輸送の仕事からお断りすることが想定され、運賃収入が減少し、ドライバーへの賃金も今までどおりには払えなくなるのではないかと。ドライバーも、今までどおりには働けなくなり、会社の収益が上がる予想もできませんし、必然的に給料が下がってくるのではないかと考えます。

都会ではトラックやバスのドライバーが、仕事が楽で稼げるタクシードライバーにたくさん転職しているというニュースもあり、トラックやバスのドライバー不足はさらに進むと考えられます。ドライバーの絶対数が減る分、トラックの台数も減り、協力的ではない荷主の依頼は断っていく可能性もあり、依頼されても今までどおりの指定日には荷物が届かない。運賃が上がることも予想されます。

荷物が指定日に届かないことは既に起こっています。宅配大手のヤマト運輸では、昨年6月より関東地方の1都8県から高知などの地方へ送る、あるいは逆の場合は、翌日着から翌々着になりました。4月からの法改正により、さらに日数がかかるようになれば、せっかくの新鮮な物も冷凍でしか送れなくなります。また、荷主の負担する運賃が上がることは、それぞれの商品単価の値上げにつながるのではないのでしょうか。これに対して何も対策を行わなかった場合は2024年度は14%、4億トン相当。その後も何の対策も行わなかった場合、2030年度には34%、9億トン相当の輸送能力が不足すると推計され、品目別では高知県の主力である農産・水産品に次いで紙・パルプ。野村総研は、高知県は2030年には約42%の荷物が運べなくなる可能性があるとして試算しています。

国は2024年を見据え、貨物運送事業法を改正。令和6年3月までの時限措置ではありましたが、国により標準的な運賃を定め、荷主への働きかけを行いました。しかし、この後押しがあっても運賃の上昇や労働環境にそれほどの変化はなく、物流の危機は増すばかりで、国は新たに、商慣行の見直し、物流の効率化、荷主・消費者の行動変容について、抜本的・総合的な対策をまとめた物流革新に向けた政策パッケージを決定しました。

商慣行の見直しでは、悪質な荷主・元請事業者への監視・指導の強化のため、トラックGメンを全国に162名配置。物流の効率化では、物流DXの推進や連結トラックの導入促進で、1人のドライバーが何台分ものトラックを走らせ、効率化を図る。高速道路のトラック速度規制の引き上げなど。荷主・消費者

の行動変容では、再配達削減に向けた取り組みなどのパッケージを打ち出しましたが、現状、あまり変化がないために、今年3月までの時限措置であった運賃などの荷主などへの深度化について「当分の間」の措置としました。さらに、昨年10月には可能な施策の前倒しを図ることを目的として「物流革新緊急パッケージ」を打ち出しました。詳細はまだ公表されていませんが、再配達防止・削減のための予算を投入し、ポイント制度の導入が始まるようです。

物流は暮らしと経済のライフラインであり、なくすわけにも停滞させるわけにもいきません。しかし、物流の2024年問題により、私たちの生活は確実に不便になります。例えば欲しい物が欲しいときに手に入りにくい、商品単価が物流コストの値上げで高くなるということが予想されます。

現状、業界では就労者の年齢層が高く、約半数が50代以上です。活力ある若いドライバーを募集したいところですが、有効求人倍率は全業種の2倍程度の求人でも思うようには進んでいません。魅力的な職場にするためには、ドライバーの給料を大幅に上げなければなりません。そのためには、運賃を大幅に上げなければなりません。物流費が高くなると地方の生産拠点では採算が取れなくなり、企業は地方から撤退し、地方は今まで以上に疲弊していきます。

我々の業界でも、普通免許から大型免許への切り替えの個人負担をなくし、先進安全装置の補助など事故防止の削減を図り「危険」を取り除く。あるいは国ではパレットによる輸送を促進し「きつい」をなくすなど努めています。



- 小笠原貴美子 来週から東京、大阪の全国テニス総会講習会が水曜日に重なり、3回続けてお休みになります。皆さまにご迷惑をおかけしますので、ニコニコさせていただきます。
- 吉永光男 観梅例会、親睦委員会の皆さま、

お世話ありがとうございました。楽しかったです。家庭記念日品物のお礼。

- 中西克行 観梅例会お疲れ様でした。親睦さん、ありがとうございます。手品バーも良かったですね。
- 増田伝郎 青学大の原晋監督が来高されるというニュースを見ました。同じ大学で同じ歳ですが、会ったことはありません。学食ですれ違ったかも。

- ・森田倫光 2月25日、日曜日スーツの仕立て会を開催しますので、お時間のある方はお立ち寄りください。
- ・中平真理子 お誕生祝い、入会記念ありがとうございました。すっかり上から数えた方が早くなってしまいました。
- ・福岡満喜子 お誕生日のお祝いありがとうございました。無事に年を重ねることができて感謝です。ネームプレート持ち帰りのお詫びも兼ねて。
- ・西山正純 56歳になりました。ありがとうございます。身体のあちこちにガタが出始めてます。
- ・前田 博 家内誕生日記念ありがとうございます。
- ・沖 卓史 家内誕生日のお祝いありがとうございました。古希を迎えました。
- ・佐野博三 家内の誕生祝いありがとうございます。結婚したとき19歳の人もいまでは80歳となりました。
- ・西森やよい 夫の誕生祝いありがとうございます。

- います。おかげ様で仲良くすごしています。
 - ・広瀬雅彦 妻の誕生日記念品ありがとうございました。
 - ・今西 博 妻の誕生日祝いありがとうございます。本年から水曜会に入会させていただき、大変嬉しそうです。よろしく願いいたします。
 - ・中野 昇 妻、明子のお誕生日お祝いありがとうございます。
 - ・松岡英雄 家庭記念日お礼。
 - ・浦田健治 結婚記念日のお祝いありがとうございました。先日、妻の母の100歳祝いとともに、久々に帰省した子どもたちに祝ってもらいました。
 - ・関 雅明 結婚記念日ありがとうございます。17年目になります。これからもよろしく願います。
 - ・ザ クラウンパレス新阪急高知 いつもサロンイーストのご利用ありがとうございます。
- ◇遅刻・早退 1件

.....

■高知東RC当面の日程

- 3月6日(水) 定例理事会
- ・情報集会
 - 3月12日(火)~14日(木) 18:30~ (得月樓)
 - 3月13日(水) 13:30~ (ザ クラウンパレス)
- 3月20日(水) 休会 (国民の休日)
- 3月27日(水) 役員会

- 4月3日(水) 定例理事会
- 4月10日(水) 例会変更
- 11日(木) 8RC合同夜間例会 (仁淀RC・ザ クラウンパレス)
- 4月17日(水) 第5回 (次年度第1回) クラブ協議会 (次年度) (得月樓)
- 4月24日(水) 役員会

● ニコニコ箱 ●

	ニコニコ	チビニコ	合計
先週まで	980,300円	6,628円	986,928円
2月14日	55,150円	500円	55,650円
今期の累計	1,035,450円	7,128円	1,042,578円

● 出席率報告 ●

	総数	出席	欠席	マイク アップ	HC出席率	出席率
2月14日	⁻⁶ 57	39	10	2	68.42%	80.39%
1月31日	⁻⁵ 57	40	0	12	70.18%	100%

- 会長／吉永光男 ●幹事／中西克行 ●雑誌会報委員／関 淑公・岡崎勇樹・広瀬雅彦
- 例会日／毎週水曜日12:30PM~1:30PM ●例会場／ザ クラウンパレス新阪急高知 (088)873-1111
- 事務所／高知放送南館8階 〒780-0870 高知市本町3-3-39 直通 (088)824-8660
- ホームページアドレス(PC・携帯共通) <http://www.kochi-east-rc.com>
- メールアドレス 事務局／hccr@coffee.ocn.ne.jp 広報 I T 委員会／info@kochi-east-rc.com