



第2588号
週報
9月25日.2024

高知東ロータリークラブ

本日 9月25日(水)12:30 ザクラウンパレス新阪急高知
ゲストスピーチ
「保護司のお仕事」
高知県保護司会連合会 会長 尾崎 盛裕 氏

次週 10月2日(水)12:30 ザクラウンパレス新阪急高知
会員スピーチ
「私の履歴書・リターンズ」
竹村 克彦 会員

第2634回 例会報告／令和6年9月11日 天候 晴

◇ロータリーソング

「我らの生業」

◇会長挨拶



皆さん、こんにちは。
今日は、会長挨拶の前に、
沖先生の奥様からの手紙
を朗読させていただきます。
(手紙文3頁へ添付)

日本にロータリーがで
きたのは1921(大正10)年です。2年後、関
東大震災が起こり、国際ロータリーから多額
の寄付や義援金など援助していただきました。
昭和12年、高知RCが発足。

徳富蘇峰は文久3年、明治になる5年前に
生まれ、昭和32年に亡くなるまで、明治・大
正・昭和を、日本のジャーナリスト、歴史家、
あるいは批評家として生きた人です。弟は作
家の徳富蘆花で、明治31年に「不如帰」と
いう小説を書いて有名になった人です。2人は
高知県に関係が深く、中村出身の幸徳秋水が
大逆事件で死刑を言い渡された直後、兄弟は、
当時の総理大臣の桂太郎に何とか減刑を頼も
うとしますが、失敗に終わります。

もう一つ、兄弟は得月の常連だったとい
うことが得月の今昔物語に書かれています。そ
して、得月のお土産用の袋には、徳富蘆花の
「色も香りもある得月楼の梅の花から春が来
る蘆花」という文が載っています。

この蘆花の兄の徳富蘇峰がロータリーにつ
いて、面白いことを言っています。「日本は

不思議な国で、輸入した外国品を模倣して、
原産地のそれよりも優れたものをつくりあげ
る。さらに精神面でも同様で、例えばロータ
リークラブ、これはまじめな社交家で、しか
も実行力にとんだ歴代のガバナーのおかげだ
と思う」これが東京日日新聞に掲載され、ロ
ータリーの価値が上がったということです。

皆さんも、ロータリーの目的に沿って、活
動の実施に努めてほしいと思います。

◇中平真理子会員

へ、ポールハリ
スソサエティの
認証状とバッジ
を贈呈



◇会長報告

- 仁淀RCの鮎の会に、中西さんと竹村さん
と私3人で参加してきました。
- 昨夜の情報集会では活発な議論をしてい
ただきありがとうございます。

◇幹事報告



- 昨日から開催されてい
る情報集会は、今日、
明日もありますので出
席をよろしく願いま
す。
- 第16回ロータリー韓日
親善会の案内をホワイトボードに貼って
います。

「ライドシェアってどうなのよ」



ライドシェアという言葉は最近できたものです。2009年にウーバーというスタートアップ企業がサンフランシスコで開業、利便性が評価されて全国に広まり、いろんな地区でライドシェアの会社が増えています。ライドシェアというのは、移動したい人、乗せて行ける人をマッチングするということです。昔でいうとヒッチハイク、それがスマートフォンの普及で、アプリで人と人がつながられる。そこに営利的な目的をもつライドシェアが参入したということです。日本では、有償で人を運ぶのは白タクとして禁止されていますが、現在、国会ではライドシェアを何とか開放して、みんなの交通の不便を快適にしていこうという議論をしています。

ライドシェアの会社は、欧米系のウーバーとリフト、中国系のディディ、東南アジアのGrab、インド系のオラ、この5社が大手で、ここには将来を見越して、日本の企業が大きな額を出資しています。

ライドシェアのメリットは、スマートホンで気軽に呼べる。若い人は、タクシーに電話して配車係と喋らなくていい。その苦痛がないことが最大の魅力だといいます。迎え場所と行き先を地図上で登録することで値段が分かかります。外国のタクシーは、メーターを倒さずに勝手に走って、降りるときに値段交渉をする。そこでもめることが多くありますが、料金が確定していて乗車できるのは、大きなメリットです。一般の車両を使うことでタクシーの80%ぐらいの料金です。ライドシェアの会社がお金の取りはぐれがないように、支払いは全てクレジット決済。評価制度があるので安心。空車の位置が分かるなど。

ドライバー側も、スマートホンと自家用車さえあればできる手軽さがあり、会社に行く必要がなく、暇な時間にログインさえすれば、

どこでも仕事もらえる。半径3キロぐらい、10分ぐらいのところしか配車されないの、効率よく利便性が高い。

デメリットは、犯罪に巻き込まれやすい。日本のタクシーは安心して乗れるという認識がありますが、南米をはじめ外国では犯罪率の高い乗り物でもあります。ライドシェアは、会社に管理されていないので強姦や殺人、強盗、盗撮が非常に多く、性的暴行に関していうと、アメリカでは年間1000回、日本のタクシーは20回。アメリカでは、これらの問題を解決する法律事務所も多数できています。

ライドシェアはお互いに自己責任であることです。間に入る会社は、お客さんとお客さんをつなげるだけの仕事という認識で、アプリの使用契約しかありません。事故があっても言っていく先がない。連絡先は載っていない、問題事には関わらないのがライドシェア会社の特徴です。

ドライバーとしてのデメリットは、自家用車を汚される。収入は保証されない。仕事が増えるとライドシェアに払う手数料が上がり、最終的には普及させた会社が儲けるようになっていきます。

世界でのライドシェアは需要が急拡大しました。2009年の開発後15年ぐらいの間にほとんどの国でサービスが始まりましたが、ライドシェアができたことによって、地元の足がなくなる。タクシーがなくなる、バスの運営ができなくなる。お客さんがたくさんいる町にライドシェアの車が集中して、慢性的に渋滞になっています。例えば郊外の方が町に出てこようとか、買い物にいきいたいといっても、普段、需要が少ないのでライドシェアの車はいない。タクシー会社も潰れていますので、郊外の人の足がなくなっているのが現状です。

今、日本でも中国系のライドシェア会社が

どんどん白タクでやっていて、銀座シックスの後ろなどに、たくさんのアルファードが並んでいます。そういうのが、日本でも開放されたら、日本人もドライバーとして登録して、お客さんのいるところに入っていくために慢性的な渋滞が起きます。

ウーバーの安全対策としては、乗車中に状況をシェアする。自分のいる場所を、例えば親の携帯で見ることができる。位置情報を知らせるものと緊急時に電話をする。この2つサービスが入っています。タクシーは、安全な乗り物であるという状況を壊すようなものを、今、日本では導入しようとしている。それを防ぐために、ウーバーやディディのランドシェアアプリや日本交通のタクシーゴーやエスライドというアプリでタクシーが呼べるようになっていきます。高知でもウーバーやタクシーゴーが使えます。

去年の11月、菅さんがライドシェアを解禁すると発表し、タクシーが足りていないとされていましたが、車がないという状況は、解決し始めています。コロナが流行ったことで乗務員さんが減っていたのですが、景気が戻ってきたら運転手も増えて、今うちの会社でも毎月2～3人の雇用をしています。

デジタル行政改革会議で、移動の自由が確

保されることが提言され、国交省が日本版のライドシェアを考えています。これはタクシー会社が一般の乗務員さんを管理しながら、ライドシェアを提供していくというもので、高知でも、来年の頭ぐらいには始まってくると思います。

そもそもタクシー不足はすぐに解消できません。ライドシェアは1種免許、タクシーは2種免許。2種免許を取らないといけないことで、時間がかかって人材確保が難しいのですが、1種免許の人を運転手として雇えるようになれば解消できます。業界からもずっとそれを提言していますが、未だに首を振ってられません。

ただ、最終的には自動運転になって、タクシーという言葉自体がなくなる可能性があります。これからは、アプリで家の前に車に来てと登録すれば、自動的に自動運転の車が来て、目的地まで運んでくれる。レンタカー型の移動システムになってくると思います。タクシー業界としては寂しいものがありますが、電話でしかタクシーを呼べない人や身障者の方、バスの廃止路線のカバーなどの部分では、まだまだタクシーが活躍する場所はあると思いますので、アナログの部分でできる限りのことをしていきたいと考えています。



- 佐野博三 岡本さん、卓話ありがとうございました。ライドシェアの意味がよく分かりました。
- 西森良文 昨晚は竹村さん、大変お世話になりました。家路は遠かったです。
- 土居祐三 卓話ありがとう。頑張れ、土佐ハイヤー。
- 岡本淳一 本日は卓話のお時間をいただきありがとうございました。タクシーの未来が不安でいっぱいです。ライドシェア反対！
- 広瀬雅彦 入会記念品ありがとうございました。
- 押栗全志 入会記念と誕生日祝

いありがとうございました。45歳になりました。この1年の目標は少し痩せることです。

• ザ クラウンパレス新阪急高知 いつもありがとうございました。

東ロータリーの皆様へ
このたびは七夫沖卓史儀
輝煌に際しまして、通夜式・
告別式でのお手伝い並びに
多くの会員様からのご厚志・
ご供花を賜り厚くお礼申し
上げます。
主人はロータリーが本当に好き
でした。仕事のあいまの息抜き
としては失礼ですが、皆様と
ご一緒したゴルフ・宴会・旅行
等とても楽しんでいました。
長いようで短かったロータリー
での20年間、主人供々私も
楽しませて頂きました。
私はこれからも水曜会でお世話
になるつもりですので
今後もよろしく願っています。

夫婦として最後の共同作業と
なります。私達の心からの感謝
の意をこめて、些少ですが、
寄付させて頂きます。
皆様 本当にありがとう
ございました。
沖 伸秀子
ノブコ

■高知東RC当面の日程

- 10月2日(水) 定例理事会
- 10月9日(水) 高知東RC創立記念夜間例会
(ザクラウンパレス)
- 10月16日(水) 役員会
- 10月23日(水) ガバナー補佐訪問例会
第4回クラブ協議会
(例会終了後)
- 10月30日(水) ロータリー休日

- 11月6日(水) ガバナー公式訪問例会
定例理事会
- 11月16日(土) 野外レクレーション実施予定
- 11月20日(水) 東酔会開催予定
- 11月27日(水) 役員会

情報集會

2024年9月10日(火)~12日(木) 於：得月樓



● ニコニコ箱 ●

	ニコニコ (チビニコ含む)
先週まで	247,803円
9月11日	14,322円
今期の累計	262,125円

● 出席率報告 ●

	総数	出席	欠席	メイクアップ	HC出席率	出席率
9月11日	⁻⁹ 54	35	9	1	64.81%	80%
8月28日	⁻⁸ 54	34	0	12	61.82%	100%

- 会長／佐野博三 ●幹事／中越貴宣 ●雑誌会報委員／西山正純・増田伝郎・有田憲一
- 例会日／毎週水曜日12:30PM~1:30PM ●例会場／ザクラウンパレス新阪急高知 (088)873-1111
- 事務所／高知放送南館8階 〒780-0870 高知市本町3-3-39 直通 (088)824-8660
- ホームページアドレス(PC・携帯共通) <http://www.kochi-east-rc.com>
- メールアドレス 事務局／hcrc@coffee.ocn.ne.jp 広報IT委員会／info@kochi-east-rc.com